Інформаційно-методичні матеріали проведення Всеукраїнських змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту(кордові моделі) 2016 року

1. Мета та завдання

Основними завданнями Всеукраїнських змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (кордові моделі) (далі Змагання) є:

організація змістовного дозвілля дітей, пошук його нових форм під час проведення змагань та оздоровчих заходів;
стимулювання творчого, інтелектуального, духовного, фізичного розвитку, зростання спортивно-технічної майстерності дітей, задоволення їх потреб у творчій самореалізації;
подальший розвиток, удосконалення, популяризація та пропаганда науково-технічної творчості, зокрема авіамодельного спорту;
збільшення мережі гуртків та залучення гуртківців до участі у шкільних, міських, районних, обласних та всеукраїнських змаганнях.

2. Програма проведення Змагань

2.1. Програмою Змагань передбачається проведення особисто-командної першості з наступних категорій моделей:

- швидкісний літак F-2-A (довжина корд від осі до осі 17,69 м) - 1 учасник;

- пілотажний літак F-2-B - 1 учасник;

- гоночний літак F-2-C - 2 учасника;

- копія літака F-4-B -1 учасник;

- гоночний контурний літак F-2-E - 2 учасника.

2.2. Змагання проводяться відповідно до Правил проведення змагань з авіамодельного спорту, згідно кодексу Міжнародної авіаційної федерації 2016 року (FAI 2016).

2.3. Кожна команда повинна пройти технічну комісію.

2.4. Усі моделі, представлені на змагання, повинні відповідати вимогам Правил проведення змагань з авіамодельного спорту, згідно кодексу FAI 2016 року.

2.5. Гоночний контурний літак F-2-E має представляти собою контурну або об’ємну модель літака, яка нагадує дійсний прототип ,має бути окрашеною та нести розпізнавальні знаки. Паливний бак об’ємом до 10 см3. Корди /трос діаметр 0,3 мм та довжиною 15,92 м. База в попередніх турах -50 кіл, з однією обов’язковою посадкою та 100 кіл у фіналі.

2.6. Один із членів команди може брати участь у Змаганнях у двох класах моделей у командному заліку. Заміна класу заборонена.

2.7. Помічниками учасника на старті можуть бути тільки учасники змагань. Тренер або вільний суддя можуть допомагати учаснику при роботі на старті, але не мають права втручатись у регулювання моделі та її запуск.

2.8. Вік пілота з моделями категорії F-2-C – не молодше 14 років.

2.9. У класі F-2-E беруть участь пілоти віком до 15 років (включно).

2.10. Команди, які запізнились без поважних причин на засідання мандатної комісії, до командних змагань не допускаються.

3. Учасники Змагань

3.1.До участі в Змаганнях запрошуються команди областей України, міста Києва ,команди безпосередніх організаторів проведення змагань, а також організацій, що отримали виклик від оргкомітету.
3.2. До складу команди входять 10 осіб: 7 учасників, тренер, керівник та суддя.
3.3. До участі в особистій першості допускаються учні авіамодельних гуртків позашкільних навчальних закладів та інших організацій віком до 18 років включно.
3.4. Керівник команди несе відповідальність за життя та здоров'я членів команди під час змагань та у дорозі.
3.5. Всеукраїнським змаганням передують гурткові, районні, міські, обласні змагання, тренувальні збори.
3.6. Команда для участі у змаганнях кожного наступного рівня формується, як правило з призерів попередніх змагань.
3.7. Команда без судді до участі у змаганнях не допускається.

4. Документація змагань

Для участі в Змаганнях подаються наступні документи:

- заявка на участь у Змаганнях (додаток 1);
- паспорти або свідоцтва про народження учасників змагань (або завірені ксерокопії);
- довідка з місця навчання, учнівський або студентський квиток;

- страховий поліс обов’язково;
- медична довідка про можливість знаходження у дитячому колективі.

5. Керівництво Змаганнями

Загальне керівництво підготовкою та проведенням Змагань покладається на оргкомітет, склад якого погоджується Українським державним центром позашкільної освіти.

6. Організація суддівства

Суддівство Змагань здійснює головна суддівська колегія, склад якої затверджується Українським державним центром позашкільної освіти.

7. Визначення та нагородження переможців і призерів Змагань

7.1. Командна першість визначається за сумою кращих результатів, набраних 5 учасниками від команди.
7.2. Команда, яка заняла І місце, нагороджується кубком та дипломом УДЦПО.
7.3. Команди, які зайняли ІІ і ІІІ місця нагороджуються дипломами УДЦПО.
7.4. Переможці та призери особистої першості нагороджуються медалями та дипломами УДЦПО відповідних ступенів.
7.5. Керівники команд-призерів нагороджуються грамотами УДЦПО.
7.6. Особисті та командні результати визначаються згідно з діючими Правилами за такою формулою:

$$P \equiv \frac{1000 \times B}{A}$$, де

P - бали, нараховані команді;

A - кращий результат спортсмена у даному класі моделей;

B - результат спортсмена даної команди.

7.7. У класі моделей F-2-C та F-2-E бали нараховуються за формулою:

$$P \equiv \frac{500 \times B}{A}$$, де

P - бали, нараховані команді;

B – кращий командний результат;

A – командний результат відповідної команд

Додаток
До Інформаційно-методичних матеріалів
проведення Всеукраїнських змагань
учнівської молоді з авіамодельного спорту
(кордові моделі)

З А Я В К А

на участь у Всеукраїнських змаганнях учнівської молоді
з авіамодельного спорту (кордові моделі)

_____

_____ просить
(повна назва позашкільного закладу)

допустити до участі у змаганнях збірну команду у складі _____ осіб:

№ п/п	Клас моделі	П.І.Б. учасника	Дата народження	Школа	Клас	Домашня адреса	Дозвіл лікаря

Керівник команди:

_____
(прізвище, ім’я, по батькові, місце роботи, посада, повна домашня адреса)

Тренер:

_____
(прізвище, ім’я, по батькові, місце роботи, посада, повна домашня адреса)

Суддя:

_____
(прізвище, ім’я, по батькові, суддівська категорія, місце роботи, посада, повна домашня адреса)

Директор М.П.