**ІНФОРМАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ**

**проведення обласних відкритих змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (радіокеровані моделі літаків)**

**на 2024 - 2028 роки.**

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Обласний етап Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (кордові моделі) (далі − Змагання) проводяться відповідно до Положення, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 13.11.2017 № 1468 «Про затвердження Положення про Всеукраїнські відкриті заходи із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді» та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 грудня 2017 року за № 1471/31339 та з метою розвитку спортивно-технічних видів спорту в області як ефективного засобу підвищення ролі науково-технічної творчості у всебічному гармонійному розвитку особистості.

1.2. Основними завданнями Змагань є:

популяризація авіамодельного спорту в області;

підвищення рівня технічної та практичної майстерності учасників;

формування в учасників високої патріотичної свідомості;

задоволення потреб учнівської молоді у творчій самореалізації;

організація оздоровлення, відпочинку та змістовного дозвілля учасників, формування у них навиків до здорового способу життя;

відбір кандидатів для участі у всеукраїнських змаганнях.

ІІ. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

2.1. Організація та проведення змагань покладається на комунальний заклад позашкільної освіти «Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді». Дніпропетровської обласної ради»

2.2. Загальне суддівство Змагань здійснює суддівська колегія, склад якої затверджується КЗПО «ДОЦНТТ та ІТУМ».ДОР»

2.3. В залежності від ситуації на період проведення змагань, змагання можуть відбутись в двох форматах - очному і заочному.  
При заочному проведенні змагань перелік змагальних класів зменшується і оцінка виступу учасника відбувається на основі перегляду відеозапису польоту.

2.4. До суддівства на стартах Змагань залучаються судді, що приїжджають у складі команд.

2.5. Заявки на участь у змаганнях необхідно надсилати за два тижні до початку Змагань за посиланням , яке буде надіслано в інформаційному листі.

ІІІ. УЧАСНИКИ ЗМАГАНЬ

3.1.У Змаганнях беруть участь команди закладів загальної середньої освіти та закладів позашкільної освіти області, які подали попередні заявки.

3.2. До складу команди входять 8 осіб: 6 учнів віком до 21 року (на рік проведення Змагань), 1 тренер-керівник, 1 суддя (з секундоміром).

3.3. Очолює команду та несе відповідальність за життя і здоров’я дітей в дорозі та під час проведення заходу тренер-керівник команди.

3.4. Тренер-керівник команди несе персональну відповідальність за дотримання правил техніки безпеки під час проведення заходу.

3.5. Дозволяється виступ одного учасника команди тільки в 2-х класах моделей в залік команди.

3.6. Участь в особистій першості змагань від кожної команди не обмежується.

3.7. У разі виникнення під час проведення Змагань суперечливих питань, остаточне рішення приймає Головний суддя за погодженням з представником  
КЗПО «ДОЦНТТ та ІТУМ».ДОР»

(організатором Змагань).

**Увага!** *Реєструючись на Змаганнях, ви даєте згоду на оприлюднення на сайті ваших особистих результатів участі у Змаганні, а також вашої персональної інформації, яка стосується навчального закладу, класу, дати народження тощо.*

IV. ПРОГРАМА, МІСЦЕ І СТРОКИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

4.1. Програма Змагань передбачає проведення особисто-командної першості в наступних класах моделей:

- F3J планер для польотів в термічних потоках – 1 чол.;

- F3Res гоночна модель літака – 1 чол.;

- F5J мотопланер з електродвигуном – 1 чол.;

- F-3K-1,5 – 1 чол.

4.2. Командна першість визначається у загальному командному заліку(F3J, F3Res, F5J, F3K). Першість визначається за сумою найкращих результатів набраних в чотирьох означених класах моделей.

4.3. Змагання можуть проводитись за зональним принципом. В Дніпровській і Криворізькій зоні, де учасники формуються згідно територіального принципу.

4.4. Змагання проводяться відповідно до Плану затвердженого наказом департаменту освіти і науки Дніпропетровської облдержадміністрації.

V. ДОКУМЕНТАЦІЯ ЗМАГАНЬ

5.1. Для участі у Змаганнях подаються наступні документи:

- заявка (електронна форма);

- свідоцтво про народження або паспорт кожного учасника;

- медична довідка про стан здоров’я на кожного учасника (відсутність контакту з інфекційними хворими);

- страховий поліс (для кожного учасника);

- класифікаційні залікові книжки спортсменів(за наявності).

5.2. Команди або учасники, які не надали обов’язкові документи, допустили порушення дисципліни, техніки безпеки, програми та інших регламентуючих документів, до Змагань не допускаються.

VІ. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

6.1. F3J планер для польотів в термічних потоках

Максимальна площа поверхні .................................. 150 дм2

Максимальна польотна маса ........................................ 5 кг

Завантаження ................................................. ...... від 12 до 75 г/дм2

Мінімальний радіус носа фюзеляжу ..........................7,5 мм.

Довжина леєра ........................................................... 150 м

6.2. F3Res планер спрощеної будови для польотів в термічних потоках

Максимальний розмах крил .................................... 2000 мм

Максимальна польотна маса ........................................ 5 кг

Завантаження ................................................. ...... від 12 до 75 г/дм2

Мінімальний радіус носа фюзеляжу .......................... 5 мм.

Довжина леєра ........................................................... 150 м

Модель повинна бути переважно дерев'яною. Дозволені наступні конструкції:

- Набірна нервюрна деревяна конструкція крила (Винятки: передні кромки, лонжерони та полички лонжеронів із композиту, такого як вуглецевий матеріал, допускаються, якщо вони сформовані зі стрижнів або екструзій

- Поверхня крила та оперення оклеюється гладкою плівкою, шовком, папером або поліефірною тканиною.

- Гальмівний щиток може бути лише на верхній частині крила принаймні на 5 см попереду від заднього пругу крила.

Щитки можуть бути одинарними або подвійними, але не більше одного сервоприводу на кожен.

- Фюзеляж повинен бути дерев'яним. Дозволяється хвостова балка з композитного матеріалу у формі трубки. Хвостова балка монтується не передніше за середину кореневої хорди крила.

- Дерев’яний фюзеляж може бути покритий композитним матеріалом, таким як скловолокно, карбон або кевлар, для міцності.

Не допускається наступне:

- Використання позитивних або негативних форм для конструкції фюзеляжу, крила або оперення.

- Стаціонарні або висувні пристрої для уповільнення моделі під час посадки. Ніщо не може виступати, крім одного (1) або двох (2) буксирних гаків, що мають максимальні габарити шириною 5 мм і висотою 15 мм. Буксирувальні гаки можуть регулюватися, але тільки на землі,без використання дистанційного керування.

- Будь-який пристрій передачі інформації від моделі до пілоту заборонений. Приймач з можливістю телеметрії не вважається таким пристроєм за умови, що передається лише інформація про якість зв'язку та напругу бортового живлення, що впливає на безпеку польоту.

Передавати будь-яку іншу інформацію, наприклад про висоту, швидкість, місцезнаходження моделі забороняється.

6.3. F5J мотопланер з електродвигуном для польотів в термічних потоках

Максимальна площа поверхні .................................. 150 дм2

Максимальна польотна маса ........................................ 5 кг

Завантаження ................................................. ...... від 12 до 75 г/дм2

Максимальний розмах крил ..................................... 4000 мм.

Нема обмежень по типу двигуна та акумуляторної батареї.

Час роботи двигуна для набору висоти ....................30 сек

- Будь-який пристрій передачі інформації від моделі до пілоту заборонений. Приймач з можливістю телеметрії не вважається таким пристроєм за умови, що передається лише інформація про якість зв'язку та напругу бортового живлення, що впливає на безпеку польоту.

Передавати будь-яку іншу інформацію, наприклад про висоту, швидкість, місцезнаходження моделі забороняється.

6.4. F3K метальний планер для польотів в термічних потоках

Максимальний розмах крил .................................. 1500 мм

Максимальна польотна маса ........................................ 600 г

Мінімальний радіус носа фюзеляжу .......................... 5 мм.

Заявлена кількість моделей ……………………… не більше 6

* Модель повинна запускатися тільки вручну та керуватися по радіо, з

впливом на необмежену кількість рульових поверхонь.

* Заборонено використання гіроскопів та варіометрів на моделі.

- Модель може бути обладнана отворами, штирями або пристроями, що покращують зчеплення моделі з рукою. Штир для запуску моделі має бути жорсткою невід'ємною частиною моделі в межах півконсолі її крила, він не повинен ні розтягуватися, ні стискатися.

- Пристрої, які не залишаються частиною моделі протягом та після запуску, не допускаються.

VІІ. СУДДІВСЬКА КОЛЕГІЯ ЗМАГАНЬ

7.1. У день приїзду на змагання для суддів проводиться нарада.

7.2. До суддівства на Змаганнях залучаються судді, що заявлені у складі команд-учасниць.

7.3. Суддя-хронометрист (з секундоміром) працює за вказівками суддівської колегії.

7.4. Головний суддя змагань:

керує роботою усієї колегії суддів;

забезпечує виконання Кодексу ФАІ та даних Інформаційно-методичних матеріалів з боку колегії суддів і учасників Змагань;

разом з організаторами Змагань готує програму змагань та забезпечує її виконання;

разом з організаторами Змагань комплектує бригаду суддів та проводить з ними нараду;

виносить рішення по протестам та спірним питанням;

затверджує результати Змагань.

7.5. Головний суддя має право:

зупинити проведення Змагань при виникненні умов, які загрожують життю чи здоров’ю учасників або у зв’язку з несприятливими кліматичними умовами;

внести зміни до регламенту Змагань за погодженням з організаторами;

відсторонити суддів, що здійснили грубі помилки або не виконують свої обов’язки;

відсторонити від подальшої участі у Змаганнях учасників, котрі здійснили грубе порушення Кодексу ФАІ, даних Інформаційно-методичних матеріалів, вимог правил техніки безпеки або спортивної етики.

7.6. Головний суддя не має права:

діяти всупереч Кодексу ФАІ та даних Інформаційно-методичних матеріалів;

змінювати Інформаційно-методичні матеріали без письмового погодження з організаторами Змагань.

VІІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ТА НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ ЗМАГАНЬ

8.1. Команди, які зайняли призові місця нагороджуються дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ та кубками.

8.2. Призери особистої першості нагороджуються дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ та медалями відповідних ступенів.

8.3. Керівники команд-призерів нагороджуються дипломами, а суддівська колегія подяками ДОЦНТТ та ІТУМ.

8.4. Найактивніші учасники змагань нагороджуються грамотами або дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ «За волю до перемоги» за наявності.

ІХ. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

ТА ФІНАНАСУВАННЯ ЗМАГАНЬ

9.1. Витрати, пов’язані з організацією та проведенням Змагань, несе Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді.

9.2. Витрати на проїзд, житло та харчування покладаються на організації, що відряджають.

9.3. Паливом учасники змагань не забезпечуються.