#### Додаток до листа

#### КЗПО“ДОЦНТТ та ІТУМ”ДОР”

**ІНФОРМАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ**

**проведення обласних відкритих змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (вільнолітаючі моделі)**

**на 2024 - 2028 роки.**

І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Обласний етап Всеукраїнських відкритих змагань учнівської молоді з авіамодельного спорту (кордові моделі) (далі − Змагання) проводяться відповідно до Положення, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 13.11.2017 № 1468 «Про затвердження Положення про Всеукраїнські відкриті заходи із спортивно-технічних видів спорту та інших напрямів технічної творчості серед дітей та учнівської молоді» та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 05 грудня 2017 року за № 1471/31339 та з метою розвитку спортивно-технічних видів спорту в області як ефективного засобу підвищення ролі науково-технічної творчості у всебічному гармонійному розвитку особистості.

1.2. Основними завданнями Змагань є:

популяризація авіамодельного спорту в області;

підвищення рівня технічної та практичної майстерності учасників;

формування в учасників високої патріотичної свідомості;

задоволення потреб учнівської молоді у творчій самореалізації;

організація оздоровлення, відпочинку та змістовного дозвілля учасників, формування у них навиків до здорового способу життя;

відбір кандидатів для участі у всеукраїнських змаганнях.

ІІ. УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

2.1. Організація та проведення змагань покладається на комунальний заклад позашкільної освіти “Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді” Дніпропетровської обласної ради”.

2.2. Загальне суддівство Змагань здійснює суддівська колегія, склад якої затверджується КЗПО “ДОЦНТТ та ІТУМ”ДОР”.

2.3. В залежності від ситуації на період проведення змагань, змагання можуть відбутись в двох форматах - очному і заочному.  
При заочному проведенні змагань перелік змагальних класів зменшується і оцінка виступу учасника відбувається на основі перегляду відеозапису польоту.

2.4. До суддівства на стартах Змагань залучаються судді, що приїжджають у складі команд.

2.5. Заявки на участь у змаганнях необхідно надсилати за два тижні до початку Змагань за посиланням, яке буде надіслано в інформаційному листі.

ІІІ. УЧАСНИКИ ЗМАГАНЬ

3.1.У Змаганнях беруть участь команди закладів загальної середньої освіти та закладів позашкільної освіти області, які подали попередні заявки.

3.2. До складу команди входять 8 осіб: 6 учнів віком до 21 року (на рік проведення Змагань), 1 тренер-керівник, 1 суддя (з секундоміром).

3.3. Очолює команду та несе відповідальність за життя і здоров’я дітей в дорозі та під час проведення заходу тренер-керівник команди.

3.4. Тренер-керівник команди несе персональну відповідальність за дотримання правил техніки безпеки під час проведення заходу.

3.5. Дозволяється виступ одного учасника команди тільки в 2-х класах моделей в залік команди.

3.6. Участь в особистій першості змагань від кожної команди не обмежується.

3.7. У разі виникнення під час проведення Змагань суперечливих питань, остаточне рішення приймає Головний суддя за погодженням з представником  
КЗПО “ДОЦНТТ та ІТУМ”ДОР” (організатором Змагань).

**Увага!** *Реєструючись на Змаганнях, ви даєте згоду на оприлюднення на сайті ваших особистих результатів участі у Змаганні, а також вашої персональної інформації, яка стосується навчального закладу, класу, дати народження тощо.*

IV. ПРОГРАМА, МІСЦЕ І СТРОКИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

4.1. Програма Змагань передбачає проведення особисто-командної першості в наступних класах моделей:

- схематична модель планера – 1 чол.;

- схематична модель літака – 1 чол.;

- модель планера F-1H – 1 чол.;

- гумомоторна модель літака F-1G – 1 чол.;

- таймерна модель літака з електромотора F-1S - 1чол.;  
 - модель планера F-1А – 1 чол.;

- гумомоторна модель літака F-1В – 1 чол.;

- таймерна модель літака з ДВЗ F-1P - 1чол.;

- гумомоторна модель літака Р-30 (в особистому заліку).

4.2. Командна першість визначається у заліку схематичних моделей (планер, літак), в заліку малих форм (F-1H, F-1G, F-1S), у загальному командному заліку(F-1H, F-1G, F-1S, F-1A, F-1B, F-1P). Першість визначається за сумою найкращих результатів набраних в означених класах моделей.

4.3. Змагання можуть проводитись за зональним принципом. В Дніпровській і Криворізькій зоні, де учасники формуються згідно територіального принципу.

4.4. Змагання проводяться відповідно до Плану затвердженого наказом департаменту освіти і науки Дніпропетровської облдержадміністрації.

V. ДОКУМЕНТАЦІЯ ЗМАГАНЬ

5.1. Для участі у Змаганнях подаються наступні документи:

- заявка (електронна форма);

- свідоцтво про народження або паспорт кожного учасника;

- медична довідка про стан здоров’я на кожного учасника (відсутність контакту з інфекційними хворими);

- страховий поліс (для кожного учасника);

- класифікаційні залікові книжки спортсменів(за наявності).

5.2. Команди або учасники, які не надали обов’язкові документи, допустили порушення дисципліни, техніки безпеки, програми та інших регламентуючих документів, до Змагань не допускаються.

VІ. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

6.1. Схематична модель планера

Максимальна загальна площа поверхонь.......................... 15,0 см23.

Мінімальна загальна маса моделі………………...............180,0 г

Модель має злітати при допомозі леєра, довжиною 50м.

Змагання проводяться в 3 тури.

Фіксований час польоту в турі - 60 сек.

6.2. Схематична модель літака

Максимальна загальна площа поверхонь.......................... 15,0 см2.

Мінімальна загальна маса моделі………………...............180,0 г

Максимальна маса гумомотору………………....................15,0 г

Модель стартує з рук.

Змагання проводяться в 3 тури.

Фіксований час польоту в турі - 60 сек.

6.3. Модель планера F-1H

Максимальна загальна площа поверхонь.......................... 18,0 дм2.

Мінімальна загальна маса моделі………………...............220,0 г

Модель має злітати при допомозі леєра, довжиною 50м.

Змагання проводяться в 5 турів.

Фіксований час польоту в турі - 120 сек.

6.4. Гумомоторна модель літака F-1G

Мінімальна загальна маса моделі без мотора....... 70,0 г.

Максимальна загальна маса гумомотора………… 10,0 г

Модель має злітати з рук.

Змагання проводяться в 5 турів.

Фіксований час польоту в турі - 120 сек.

6.5. Таймерна модель літака з електродвигуном F-1S

Мінімальна загальна маса моделі.......................... 120,0 г.

Максимальний розмах крил………… 914,4 мм (36 дюймів)

Максимальний час роботи двигуна…… 10,00 с

Модель має злітати з рук.

Змагання проводяться в 5 турів.

Фіксований час польоту в турі - 120 сек.

6.6. Модель планера F-1A

Максимальна загальна площа поверхонь...................... 32 - 34,0 дм2.

Мінімальна загальна маса моделі………………...............410,0 г

Модель має злітати при допомозі леєра, довжиною 50м.

Змагання проводяться в 7 турів.

Фіксований час польоту в турі - 180 сек.

6.7. Гумомоторна модель літака F-1В

Максимальна загальна площа поверхонь...................... 17 - 19,0 дм2.

Мінімальна загальна маса моделі………………...............200,0 г

Максимальна загальна маса гумомотора………… 30,0 г

Модель має злітати з рук.

Змагання проводяться в 7 турів.

Фіксований час польоту в турі - 180 сек.

6.8. Таймерна модель літака F-1Р

Максимальна загальна площа поверхонь...................... 26,0 дм2.

Максимальний розмах крил...................... 150,0 см.

Мінімальна загальна маса моделі………………...............250,0 г

Максимальний час роботи двигуна ...................... 7,0 сек.

Максимальний робочий обєм двигуна ...................... 1,0 см3.

Модель має злітати з рук.

Змагання проводяться в 7 турів.

Фіксований час польоту в турі - 180 сек.

6.5. Гумомоторна модель літака Р-30

Мінімальна загальна маса моделі без мотора.............. 40,0 г.

Максимальний розмах крил………… 762 мм (30 дюймів)

Максимальна загальна маса гумомотора………… 10,0 г

Пропелер повинен являти собою наявний у продажу пластиковий гвинт вільного ходу діаметром від 23 до 25 сантиметрів (9,05 та 9,84 дюйма).

Допускаються лише такі зміни:

- Крутка гвинта може бути змінена.

- Балансування шляхом додавання ваги до однієї лопаті дозволено.

- Дозволяється збільшити отвір маточини пропелера, щоб використовувати вал більшого діаметру та/або втулку, вирізану з металевої трубки.

Модель має злітати з рук.

Змагання проводяться в 5 турів.

Фіксований час польоту в турі - 120 сек.

VІІ. СУДДІВСЬКА КОЛЕГІЯ ЗМАГАНЬ

7.1. У день приїзду на змагання для суддів проводиться нарада.

7.2. До суддівства на Змаганнях залучаються судді, що заявлені у складі команд-учасниць.

7.3. Суддя-хронометрист (з секундоміром) працює за вказівками суддівської колегії.

7.4. Головний суддя змагань:

керує роботою усієї колегії суддів;

забезпечує виконання Кодексу ФАІ та даних Інформаційно-методичних матеріалів з боку колегії суддів і учасників Змагань;

разом з організаторами Змагань готує програму змагань та забезпечує її виконання;

разом з організаторами Змагань комплектує бригаду суддів та проводить з ними нараду;

виносить рішення по протестам та спірним питанням;

затверджує результати Змагань.

7.5. Головний суддя має право:

зупинити проведення Змагань при виникненні умов, які загрожують життю чи здоров’ю учасників або у зв’язку з несприятливими кліматичними умовами;

внести зміни до регламенту Змагань за погодженням з організаторами;

відсторонити суддів, що здійснили грубі помилки або не виконують свої обов’язки;

відсторонити від подальшої участі у Змаганнях учасників, котрі здійснили грубе порушення Кодексу ФАІ, даних Інформаційно-методичних матеріалів, вимог правил техніки безпеки або спортивної етики.

7.6.Головний суддя не має права:

діяти всупереч Кодексу ФАІ та даних Інформаційно-методичних матеріалів;

змінювати Інформаційно-методичні матеріали без письмового погодження з організаторами Змагань.

VІІІ. ВИЗНАЧЕННЯ ТА НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ ЗМАГАНЬ

8.1. Команди, які зайняли призові місця нагороджуються дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ та кубками.

8.2. Призери особистої першості нагороджуються дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ та медалями відповідних ступенів.

8.3. Керівники команд-призерів нагороджуються дипломами, а суддівська колегія подяками ДОЦНТТ та ІТУМ.

8.4. Найактивніші учасники змагань нагороджуються грамотами або дипломами ДОЦНТТ та ІТУМ «За волю до перемоги» за наявності.

ІХ. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

ТА ФІНАНАСУВАННЯ ЗМАГАНЬ

9.1. Витрати, пов’язані з організацією та проведенням Змагань, несе Дніпропетровський обласний центр науково-технічної творчості та інформаційних технологій учнівської молоді.

9.2. Витрати на проїзд, житло та харчування покладаються на організації, що відряджають.

9.3. Паливом учасники змагань не забезпечуються.

ЗАЯВКА